



COMUNE DI SAN PIETRO IN LAMA
PROVINCIA DI LECCE



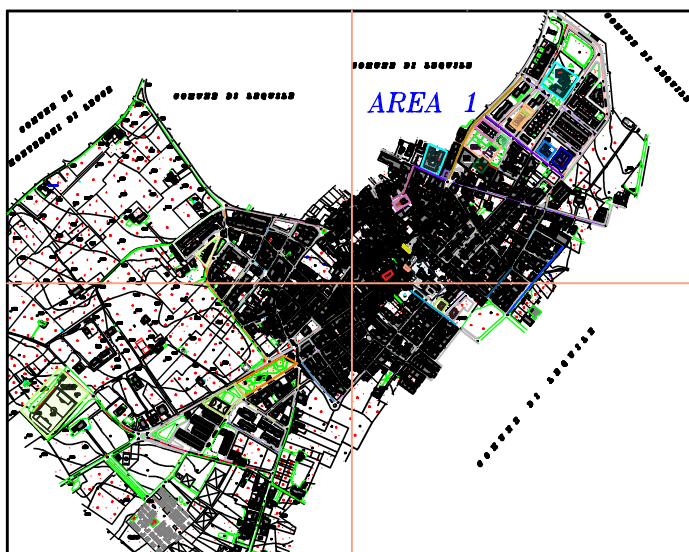
Regione Puglia

PEBA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

(ai sensi della Legge 28 Febbraio 1986, N.41 art. 32 comma 21 e Legge 5 Febbraio 1992, N.104 art. 24 comma 9)

CUP H84H24000250002



SCHEDE DI RILIEVO - AMBITO URBANO

Rilievo dello stato di fatto degli spazi urbani,
descrizione delle criticità e proposta di soluzione
progettuale.

ALL. 02

AGGIORNAMENTI

N.	DATA

Progettista

Arch. Nadia Addolorata LETIZIA

Responsabile del SETTORE Assetto e Sviluppo del Territorio

Arch. Antonella MAROCCIA

Sindaco

Vito Pietro MELLO

DATA :

novembre 2025

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B1	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via CALAMANDREI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 4 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 4 000,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 1 000,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 1 000,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 1 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 3 000,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato è necessario prevedere gli attraversamenti stradali sia con i raccordi per portatori di Handicap sia con le strisce pedonali ben visibili per la strada occorrono 5 attraversamenti pedonali.

Descrizione soluzione progettuale: segnaletica stradale verticale ed orizzontale, parcheggi dedicati, attraversamenti pedonali

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 7 000,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B2	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GENERALE DALLA CHIESA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 2 400,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 1 000,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 1 000,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 1 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 3 000,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato è necessario prevedere gli attraversamenti stradali sia con i raccordi per portatori di Handicap sia con le strisce pedonali ben visibili per la strada occorrono 5 attraversamenti pedonali.

Descrizione soluzione progettuale: segnaletica stradale verticale ed orizzontale, parcheggi dedicati, attraversamenti pedonali

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 5 400,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B3	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SALVATORE ALLENDE		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 2 400,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 1 000,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 1 000,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 1 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 3 000,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato è necessario prevedere gli attraversamenti stradali sia con i raccordi per portatori di Handicap sia con le strisce pedonali ben visibili per la strada occorrono 5 attraversamenti pedonali.

Descrizione soluzione progettuale: segnaletica stradale verticale ed orizzontale, parcheggi dedicati, attraversamenti pedonali

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 5 400,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B4	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via PIO LA TORRE		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 0,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato	
Descrizione soluzione progettuale:	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 0,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B5	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via FERRUCCIO PARRI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 0,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato	
Descrizione soluzione progettuale:	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 0,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B6	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via ALDO MORO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 15 400,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 1 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 17 000,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 1 000,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 1 000,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 1 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 3 000,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato in parte proprio di fronte all'asilo nido e alla scuola materna manca il marciapiede oltre che gli attraversamenti pedonali. Tutta la strada è sprovvista di parcheggi e di attraversamenti.

Descrizione soluzione progettuale: Realizzazione di marciapiede mancante, segnaletica stradale verticale ed orizzontale, parcheggi , attraversamenti pedonali.

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 20 000,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B7	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via PAPA GIOVANNI XXIII		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 0,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato	
Descrizione soluzione progettuale:	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 0,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B7	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via PAPA GIOVANNI XXIII		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 0,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato	
Descrizione soluzione progettuale:	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 0,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B8	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via LECCE		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 3 600,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 3 600,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato. In corrispondenza dell'ingresso ai giardini comunali è necessario apportare una modifica per consentire l'accesso ai portatori di Handicap</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede e dell'ingresso ai giardini comunali</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 3 600,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B9	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via TORINO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 11 700,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 11 700,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è adeguato fino all'ingresso del Comune. Il tratto fino a via Lequile deve essere allargato</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede da via Milano a via Lequile,</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 11 700,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B10	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SABAUDIA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 23 400,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 23 400,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 1 200,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 1 200,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato. E' presente lungo il percorso un sostegno che riduce ulteriormente la larghezza del marciapiede</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede da via A. Moro a via Lequile. Rimozione dei sostegni cavi</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 24 600,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B11	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GIACOMO MATTEOTTI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 9 000,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 800,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 9 800,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede è in gran parte adeguato ad eccezione di un tratto tra lo slargo iniziale e via R. Fonte che dovrebbe essere allargato.

Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede da fine slargo iniziale fino a via R. Fonte

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 9 800,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B12	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via RENATA FONTE		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 18 900,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 1 800,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 20 700,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiedenon è adeguato e vi è la presenza di passi carrabili non raccordati</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede e raccordo dei passi carrabili</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 20 700,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B13	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via MILANO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 9 900,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 9 900,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato.	
Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede .	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 9 900,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B14	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via LEQUILE		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 82 000,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 200,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 85 200,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 32 400,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 32 400,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato.	
Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede .	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 117 600,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B15	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via EDIFICIO SCOLASTICO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 7 200,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 7 200,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato in corrispondenza della chiesa</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede .</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 7 200,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B16	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via MANZONI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 20 700,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 1 200,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 21 900,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato e i passi carrabili non raccordati</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede e raccordo dei passi carrabili</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 21 900,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B17	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via ROMA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 26 100,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 26 100,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato .	
Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede.	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 26 100,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B18	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via PRINCIPE DI PIEMONTE		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 57 600,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 6 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 64 000,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 13 100,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 13 100,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, mancano gli attraversamenti pedonali, i passi carrabili non sono raccordati, presenza lungo il percorso di armadi Enel, gradini, pali e sostegni che riducono ulteriormente il percorso

Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede, rimozione di tutti gli ostacoli, raccordo passi carrabili e realizzazione di attraversamento pedonali.

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 77 100,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B19	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via NAPOLI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 22 500,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 25 500,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato ed i passi carrabili non raccordati</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede e raccordo passi carrabili</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 25 500,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B20	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via VITTORIO VENETO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 40 500,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 1 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 42 100,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 17 200,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 17 200,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, mancano gli attraversamenti pedonali, presenza di ostacoli lungo il percorso (pali Pubblica Illuminazione e gradini)</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede, realizzazione di attraversamenti, rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 59 300,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B21	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via ARMANDO DIAZ		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 37 800,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 40 200,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, mancano gli attraversamenti pedonali.

Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede, realizzazione di attraversamenti.

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 40 200,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B22	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GIUSEPPE DI VITTORIO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 30 600,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 200,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 33 800,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 11 200,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 11 200,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, mancano gli attraversamenti pedonali, presenza di pali e sostegni cavi</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede, realizzazione di attraversamenti, realizzazione attraversamenti e rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 45 000,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B23	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SALVEMINI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 17 100,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 17 100,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 4 000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 4 000,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, presenza di pali	
Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede e rimozione ostacoli	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 21 100,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B24	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SCOTELLARO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 14 400,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 16 800,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede, realizzazione di attraversamenti,.</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 16 800,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B25	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GRANDI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 22 500,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 24 900,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 2 400,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 2 400,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede, realizzazione di attraversamenti,.</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 27 300,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B26	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SAN FRANCESCO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 13 500,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 13 500,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato.	
Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede.	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 13 500,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B27	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via DEI CADUTI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 22 500,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 200,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 25 700,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali.

Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede e realizzazione di attraversamenti

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 25 700,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B28	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via MAKALLE'		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 18 000,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 18 000,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 1 200,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 1 200,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, presenza di sostegno cavi</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede e rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 19 200,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B29	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via UNITA' D'ITALIA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 43 200,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 46 600,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 1 200,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 1 800,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Il marciapiede non è adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali, passi carrabili non raccordati, presenza di gradini</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: Allargamento del marciapiede, realizzazione di attraversamenti, raccordo passi carrabili, rimozione di gradini. e rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 48 400,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B30	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via XX SETTEMBRE		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 0,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): presenza di zanelle laterali a piano strada	
Descrizione soluzione progettuale:	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 0,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B31	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GARIBALDI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 42 300,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 4 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 46 700,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 10 200,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 10 200,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): presenza di zanelle laterali a piano strada fino a via Fra Bonaventura</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale:</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 56 900,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B32	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via REGINA MARGHERITA DI SAVOIA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 0,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): presenza di zanelle laterali a piano strada fino a via Fra Bonaventura</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale:</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 0,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B33	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via ARENE		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 32 400,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 32 400,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 2 000,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 1 000,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 1 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 4 000,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede da risistemare, mancanza di zona a parcheggio	
Descrizione soluzione progettuale: risistemazione marciapiede e realizzazione di parcheggi	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 36 400,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B34	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GIUSEPPE LIBERTINI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 56 700,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 59 100,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 2 000,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 1 000,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 1 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 4 000,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato e mancanza di attraversamenti stradali	
Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede e realizzazione attraversamenti	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 63 100,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B35	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via CADUTI DI VIA FANI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 5 400,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 5 400,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato	
Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 5 400,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B36	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via LUIGI COLI'		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 33 660,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 37 260,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati e mancanza di attraversamenti pedonali</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili e realizzazione attraversamenti pedonali</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 37 260,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B37	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SOLFERINO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 33 840,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 4 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 37 840,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 11 000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 11 000,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati, mancanza di attraversamenti pedonali , presenza di pali per pubblica illuminazione e armadi Enel	
Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili, realizzazione attraversamenti pedonali, rimozione di ostacoli	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 48 840,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B38	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via ANTONIO CAVALLO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 33 300,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 33 900,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 3 000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 3 000,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati, mancanza di attraversamenti pedonali , presenza di armadio Enel</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili, realizzazione attraversamenti pedonali, rimozione di ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 36 900,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B39	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GIUSEPPE MAZZINI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 23 400,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 25 800,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 8 600,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 8 600,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati, presenza di armadi Enel e gradini</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili, rimozione di ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 34 400,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B40	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via CAIROLI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 9 540,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 12 140,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati, presenza di armadi Enel e gradini</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili, rimozione di ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 12 140,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B41	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via PALERMO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 31 500,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 800,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 35 300,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati, mancanza di attraversamenti pedonali</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili, realizzazione di attraversamenti pedonali</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 35 300,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B42	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via XI FEBBRAIO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 31 860,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 34 860,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 600,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 600,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati, mancanza di attraversamenti pedonali, presenza di gradini</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili, realizzazione di attraversamenti pedonali, rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 35 460,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B43	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GENOVA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 7 200,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 7 800,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 600,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 600,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati.

Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili.

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 8 400,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B44	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via CESARE BATTISTI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 26 280,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 6 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 32 280,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati e mancanza di attraversamenti pedonali</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili, realizzazione di attraversamenti</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 32 280,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B45	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GUGLIELMO MARCONI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 29 520,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 32 520,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 2 600,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 2 600,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati, mancanza di attraversamenti pedonali, presenza di pali pubblica illuminazione e gradini</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili, realizzazione di attraversamenti e rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 35 120,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B46	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SALVO D'ACQUISTO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 0,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede è adeguato	
Descrizione soluzione progettuale:	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 0,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B47	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via BANCHISA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 21 960,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 24 560,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 300,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 300,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, presenza di passi carrabili non raccordati, mancanza di attraversamenti pedonali e presenza di gradini</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili, realizzazione di attraversamenti e rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 24 860,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B48	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via CAVOUR		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 19 260,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 21 660,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali	
Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 21 660,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B49	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via DANTE ALIGHIERI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 22 680,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 25 080,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali	
Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 25 080,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B50	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via VITTORIO ALFIERI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 24 300,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 5 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 29 300,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali , passi carrabili non raccordati</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti, raccordo passi carrabili</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 29 300,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B51	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via ANTONIO GRAMSCI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 22 500,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 200,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 25 700,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali	
Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 25 700,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B52	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GIORGIO LA PIRA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 5 400,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 6 000,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato in parte, passi carrabili non raccordati</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, raccordo passi carrabili</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 6 000,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	B53	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via PIETRO NENNI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 46 800,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 49 200,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 63 000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 63 000,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali, presenza di Armadi Enel e pali pubblica illuminazione</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti e rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 112 200,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B54	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via ROSSELLI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 23 400,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 23 400,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 9 600,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 9 600,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali, presenza di sostegni cavi</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 33 000,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B55	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via UGO LA MALFA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 24 840,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 24 840,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 6 000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 6 000,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, presenza di armadi Enel</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 30 840,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B56	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via FILIPPO TURATI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 17 100,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 17 700,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 4 300,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 4 300,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 1 000,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 1 000,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 1 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 3 000,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, passi carrabili non raccordati, parcheggio e segnaletica mancante, presenza di pali pubblica illuminazione e gradini

Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, sistemazione zona a parcheggio con segnaletica orizzontale e verticale e parcheggi dedicati, rimozione ostacoli

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 25 000,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B57	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via COPERTINO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 113 400,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 115 800,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 4 300,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 4 300,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	N	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato e mancante per un lungo tratto, mancanza di attraversamenti pedonali</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede e realizzazione tratto mancante, realizzazione di attraversamenti</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 120 100,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B58	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via DE GASPERI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 7 560,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 1 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 9 160,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): il marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali	
Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 9 160,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B59	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via CADUTI STRAGI DI CAPACI E VIA D'AMELIO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 1 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 1 600,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): mancanza di attraversamenti pedonali	
Descrizione soluzione progettuale: realizzazione di attraversamenti	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 1 600,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B60	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via FALCONE E BORSELLINO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 1 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 1 600,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): mancanza di attraversamenti pedonali	
Descrizione soluzione progettuale: realizzazione di attraversamenti	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 1 600,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B61	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SANDRO PERTINI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 2 400,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): mancanza di attraversamenti pedonali	
Descrizione soluzione progettuale: realizzazione di attraversamenti	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 2 400,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B62	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via ENRICO BERLINGUER		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 12 960,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 800,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 13 760,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 6 000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 6 000,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali e presenza pali illuminazione pubblica</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti, rimozione ostacoli.</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 19 760,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B63	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via POZZINO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 9 000,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 4 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 13 000,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 2 000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 2 000,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali e presenza pali illuminazione pubblica</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti, rimozione ostacoli.</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 15 000,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B64	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SCHIAVO DELLA CONCA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 63 000,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 200,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 65 200,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 2 000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 2 000,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali, passi carrabili non raccordati e presenza pali illuminazione pubblica</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti, raccordo passi carrabili e rimozione ostacoli.</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 67 200,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B65	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via LOIRI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 97 840,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 1 600,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 99 440,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 10 000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 10 000,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato e in parte mancante, mancanza di attraversamenti pedonali e presenza pali illuminazione pubblica</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di tratto marciapiede mancante, realizzazione di attraversamenti e rimozione ostacoli.</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 109 440,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B66	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via SANT'ANNA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 42 660,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 45 060,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 28 400,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 28 400,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali e presenza pali illuminazione pubblica e sostegni cavi</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: allargamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti e rimozione ostacoli.</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 73 460,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B67	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via CERVI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 2 400,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 8 600,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 8 600,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali e presenza di armadi Enel, pali illuminazione pubblica e sostegni cavi

Descrizione soluzione progettuale: realizzazione di attraversamenti e rimozione ostacoli.

TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI

€ 11 000,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B68	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via DON MINZONI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 10 800,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 4 200,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 15 000,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 3 600,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 3 600,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali, passi carrabili non raccordati e presenza di sostegni cavi</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: adeguamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti, raccordo passi carrabili e rimozione ostacoli.</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 18 600,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B69	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via GIORDANO BRUNO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 19 080,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 800,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 19 880,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali	
Descrizione soluzione progettuale: adeguamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 19 880,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B70	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via PALMIRO TOGLIATTI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 17 460,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 2 400,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 19 860,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 3 600,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 3 600,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali, presenza sostegni cavi elettrici</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: adeguamento marciapiede, realizzazione di attraversamenti e rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 23 460,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B71	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via DON STURZO		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 18 900,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 18 900,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 7 200,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 7 200,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, presenza sostegni cavi elettrici	
Descrizione soluzione progettuale: adeguamento marciapiede, rimozione ostacoli	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 26 100,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B72	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via TOMMASO FIORE		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 20 340,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 3 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 23 340,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 19 300,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 19 300,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, mancanza di attraversamenti pedonali, passi carrabili non raccordati, presenza di armadi Enel, pali pubblica illuminazione , sostegni cavi elettrici e gradini</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: adeguamento marciapiede, realizzazione attraversamenti, raccordo passi carrabili e rimozione ostacoli</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 42 640,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B73	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via D'ANTONA		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 33 300,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 33 300,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato	
Descrizione soluzione progettuale: adeguamento marciapiede	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 33 300,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B74	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via MARTINO LUIGI CAIROLI		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 14 040,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 14 040,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 1 000,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 1 000,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 1 000,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 3 000,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

<p>Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): marciapiede non adeguato, parcheggio da risistemare , mancanza di segnaletica orizzontale e verticale</p>	
<p>Descrizione soluzione progettuale: adeguamento marciapiede e parcheggio, realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale</p>	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 17 040,00

Comune di San Pietro in Lama
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
ALLEGATO 2 - Scheda di rilievo delle barriere
Ambito Urbano

Categorie barriere architettoniche	SCHEDA DI RILIEVO DELLE BARRIERE	Scheda B75	
	Nome spazio esterno		
	Indirizzo		
	Via KENNEDY		

1	PAVIMENTAZIONE	S/N	Stima totale €
1.1	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	N	
1.2	Lungo il percorso sono presenti degli allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	S	
1.3	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	N	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? (€*ml.)	N	€ 0,00
1.5	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc...)	N	
1.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PAVIMENTAZIONE			€ 0,00

2	DISLIVELLI	S/N	Stima totale €
2.1	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	N	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	N	
2.3	E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?)	N	
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc...?	N	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - DISLIVELLI			€ 0,00

3	OSTACOLI	S/N	Stima totale €
3.1	Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	S	€ 0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - OSTACOLI			€ 0,00

4	PARCHEGGIO	S/N	Stima totale €
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	S	€ 0,00
4.2	La segnaletica orizzontale/verticale esistente rispetta la normativa?	N	€ 0,00
4.3	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	N	€ 0,00
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - PARCHEGGIO			€ 0,00

5	VARIE	S/N	Stima totale €
5.1	E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	N	
5.2	E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	N	
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	n	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI - VARIE			€ 0,00

Criticità relative al rilievo delle barriere (STATO DI FATTO): Adeguata	
Descrizione soluzione progettuale:	
TOTALE STIMA IMPORTO DEI LAVORI	€ 0,00